

58 Eastport

Per l'armatore evoluto

Ne abbiamo visionato i rendering al Salone nautico di Venezia lo scorso marzo e ora ne attendiamo il debutto previsto per il prossimo mese di giugno. Stiamo parlando del 58' Eastport a firma Abati Yachts, versione fly del 55' Portland, aragostiera americana riveduta e corretta secondo le esigenze del nostro mercato. L'ideale di barca diversa dal solito yacht, dallo stile ben definito e riconoscibile, non viene tradito e il nuovo modello a opera del designer Carlo Ciuti rinnova le doti marine, di sicurezza, comodità e solidità che hanno reso famosa la produzione del cantiere toscano. Con quel gusto un po' classico o addirittura retrò che bene si concilia con l'impiego diffuso di mogano, teak e okumè. Lo scafo ricalca le linee del 55' e il layout sottocoperta rimane invariato: l'abitabilità studiata per favorire comfort e privacy, uno dei punti di forza del Portland, si rinnova nella configurazione a quattro cabine con accesso indipendente e stanze da bagno riservate, l'armatoriale a prua e le due matrimoniali a poppa per gli ospiti oltre a quella dedicata al marinaio. Anche sul

Versione fly del 55' Portland, il nuovo modello del cantiere Abati Yachts risponde all'esigenza di una seconda timoneria esterna senza perdere il family look riconoscibile al primo sguardo

ponte di coperta rimangono sia gli ampi spazi destinati alla vita all'aria aperta e alla tintarella, collegati agevolmente dai larghi passavanti laterali, sia il grande salone panoramico open space con postazione di comando a dritta. Vediamo invece cosa cambia. Il progetto della versione fly prevede un delicato intervento di restyling sull'estetica laterale della barca mediante l'abbassamento della tuga ed una maggiore inclinazione del parabrezza anteriore rispetto al modello originario. È previsto anche l'inserimento di una porta laterale a pannello che

consente l'accesso al passavanti di dritta direttamente dalla postazione di guida. Il flying bridge si inserisce in modo discreto, risulta contenuto in altezza, con un piano perimetrale allungato a poppa rispetto all'hard top. La consolle di guida esterna è centrale, con due prendisole ai lati e un tavolo per sei/otto persone sul retro. Completa l'arredo a poppa un mobile multifunzione con grill,



lavello e secondo frigo opzionale. Anche le prestazioni rimangono quelle di una moderna imbarcazione sportiva capace di sostenere una velocità di crociera di 25 nodi e massima di 31 mantenendo sempre lo stesso assetto, persino con

mare formato. Il 58' Eastport nasce - con finiture di qualità opera di maestranze artigiane e attraverso l'utilizzo di tecniche costruttive e tecnologie all'avanguardia - nel nuovo centro produttivo di Viareggio, oltre tremila metri quadri desti-

nati in parte anche al rimessaggio che dall'agosto 2008 affiancano la storica struttura di Rosignano Marittimo, in provincia di Livorno.

Francesca Camnasio



SCHEDA TECNICA	
Lunghezza f.t.:	17,90 m
Larghezza:	5,32 m
Serbatoio carburante:	3132 l
Serbatoio acqua:	978 l
Dislocamento:	30,5 t
Motorizzazione:	2 MAN R6 800 - 800 hp

INFO
Cantieri Navali Abati Yachts
 Tel.: +39 0586 794830 - www.abatiyachts.com