



La scheda

Cantieri Navali Abati Yachts,
57013 Rosignano M.mo (LI),
via dell'Industria – loc. Le Morelline 2",
tel. 0586 794830, fax 0586 766148,
[@info@abatiyachts.com](mailto:info@abatiyachts.com)
www.abatiyachts.com

Progetto Carlo Ciuti

Scafo Lunghezza f.t. m 17,92 · lunghezza scafo m 16,80 · lunghezza al galleggiamento a pieno carico m 15 · larghezza al galleggiamento m 5,04 · larghezza massima m 5,32 · altezza totale m 6,40 · immersione sotto le eliche m 1,20 · immersione sotto la chiglia m 0,96 · diedro poppiero 13° · rapporto lunghezza/larghezza 2,98 · cabine 3 · posti letto 6 + 2 + 1 · riserva combustibile lt 3.132 · riserva acqua lt 978 · cassa acque nere lt 245 · cassa acque grigie lt 118 · peso a pieno carico kg 27.500

Motori Due turbodiesel Man · mod. R6 800 · 4 tempi · iniezione diretta common rail · 6 cilindri in linea · alesaggio x corsa mm 128 x 166 · cilindrata 12.800 cc · rapporto di compressione 15,5:1 · potenza cv 800 (588 kW) · regime 2.300 giri/m · invertitori ZF 325 IV 14° · peso a secco kg 1.300

Certificazione CE Categoria A

AY 58' Eastport

Il cantiere Abati è intervenuto sul suo modello 55' Portland apportando alcuni miglioramenti e modifiche. Il risultato è il 58' Eastport, in cui lo scafo e la compartimentazione interna sono rimasti quelli originali, mentre è stato inserito un fly nella parte superiore della tuga. Questo è abbastanza esteso e accoglie il posto di governo all'aperto, oltre a due divani-prendisole, un tavolo e un mobile di servizio. La zona è protetta frontalmente da un frangivento trasparente e, sui lati, da una bassa battagliola. L'inserimento della nuova struttura è stato leggero e la linea della tuga è stata ben poco modificata. Per compensare il peso superiore e conservare l'estetica, la tuga è stata abbassata di 10 centimetri. Inoltre, è stata data maggiore incli-

nazione al parabrezza frontale. A parte le modifiche, l'imbarcazione ha conservato il suo aspetto rétro che aveva decretato il successo del precedente 55' Portland. Sono state mantenute la carena planante con la ruota di prora a corto raggio, che genera un dritto quasi verticale, la controchiglia centrale e la V moderatamente variabile già a partire dalle sezioni di prora, per ottenere un diedro poppiero di 13° che favorisce la planata anche a moto rallentato. La linea è graziosa ed elegante e le prestazioni sono di rilievo: la velocità massima è di 32 nodi e quella di crociera continuativa è di 27 nodi al regime di 1.800 giri/m. Le prove in mare hanno denunciato un consumo di 90 lt/h per ogni motore al regime di 1.800 giri/m (crociera).

