

A tutto relax

L'ultimo nato di 14 metri del cantiere livornese è un moderno lobster che permette di affrontare in sicurezza crociere a medio raggio. La propulsione prevede il sistema Ips oppure trasmissioni in linea d'asse

di Virginia De Santis



Viste per voi Newport 46

Newport 46 è il nuovo lobster di 14 metri di Abati Yachts, risultato di un attento studio del designer interno Carlo Ciuti.

L'imbarcazione ha una carena planante a V aperta, pattini longitudinali e due Volvo Penta Ips 600 di 345 cavalli ciascuno, che consentono di raggiungere una velocità di crociera di 26 nodi e una velocità massima superiore ai 30 nodi. In alternativa l'armatore può scegliere due Man di 550 cavalli ciascuno con la classica trasmissione in linea d'asse.

Per entrambe le tipologie, l'Abati Yachts ha realizzato uno speciale disegno di carena con chiglia rilevata, in grado di ammortizzare l'effetto di rollio indotto durante la navigazione.

La poppa è apribile e può essere trasformata con un semplice pulsante in pratica spiaggia di 3,5 metri quadri, per fare il bagno o prendere il sole. Dalla piattaforma

ma inoltre si ha l'accesso al garage, che ospita un tender di 2,5 metri.

Il pozzetto è raggiungibile attraverso una passerella telescopica ad azionamento elettrico/idraulico montata a poppa sul primo gradino della scala laterale destra.

L'ambiente è attrezzato con un comodo divano prendisole e un tavolo da pranzo che, abbassato, si trasforma nel prolungamento del prendisole. Ai lati della porta in cristallo per l'accesso interno, un piccolo divano e una poltrona rendono l'ambiente più raccolto e confortevole.

Il passaggio a prua avviene percorrendo un passavanti laterale, ben protetto da un'alta battagliola in acciaio inox. Sulla zona prodiera troviamo un ulteriore grande prendisole per rilassarsi nelle calde giornate estive.

Il materiale utilizzato per gli esterni è il teak che, oltre a rivestire il pagliolato di poppa, corre lungo i camminamenti laterali e sulla zona di prora.

In queste pagine, dall'alto in senso orario: la cabina dell'armatore, il bagno, la dinette sotto la tuga, la cucina.





Gli interni

Gli arredi sono realizzati con materiali di prima scelta, dal mogano, ai rivestimenti in pelle, con finiture di qualità. Attraverso una porta scorrevole in cristallo si accede al living interno. Grazie alle ampie finestrate e al parabrezza panoramico, l'ambiente è molto luminoso e offre agli ospiti un'atmosfera calda e accogliente.

Entrando nel salone, sulla sinistra trova spazio un comodo divano in pelle, attrezzato con tavolino apribile. A completare l'arredo della sala, un ampio mobile bar a murata con tv a scomparsa verticale.

La plancia di comando, leggermente decentrata, dispone di un'ampia strumentazione digitale con joystick di manovra per il sistema Ips.

La postazione di guida è dotata di divano che, a comando, si solleva creando una doppia seduta per una migliore visibilità in navigazione.

Accanto alla plancia, una scala conduce al lower deck; qui lungo la murata si sviluppa una cucina funzionale, ben attrezzata con tutti gli elettrodomestici necessari a preparare ottimi pasti. La zona notte prevede, a centro barca, la cabina armatoriale, servita

con bagno privato e box doccia. Le due cabine ospiti sono a prua, una con letti a castello e l'altra con letto alla francese. Hanno il bagno in comune e, a scelta dell'armatore, possono essere sostituite da una cabina vip con letto matrimoniale e bagno privato. Con accesso dal pozzetto si entra nella cabina marinaio o terza cabina ospiti, comprensiva di letto singolo, wc, lavello e un piccolo armadio.

L'alloggio è indipendente e permette all'equipaggio di non interferire con la privacy dell'armatore e dei suoi ospiti. ■



Sopra, lo spazioso ponte aperto di poppa con tavolo e divano fronte marcia. Sotto, la plancetta bagno aperta. Nella pagina di sinistra, l'Abati Newport 46.

La scheda

Cantieri Navali Abati Yachts

57013 Rosignano M.mo (LI),
Via dell'Industria Loc. "Le Morelline 2",
tel. 0586 794830, fax 0586 766148,
@ info@abatiyachts.com,
www.abatiyachts.com

Progetto Carlo Ciuti

Scafo Materiale di costruzione vtr · lunghezza f.t. m 14 · larghezza m 4,60 · peso a pieno carico kg 19.000 · portata max persone 12 · posti letto 6 + 2 · riserva carburante lt 1.700 · riserva acqua lt 600 · cabine 3 + 1 · altezza massima nelle cabine m 2,10 · bagni 3

Alcuni optional Ponte in teak · cabina marinaio o ospiti con ingresso dall'esterno · tettuccio apribile elettricamente · elica di prua · impianto aria condizionata · tavolo esterno idraulico in teak · winch elettrico a poppa · tendalino pozzetto estraibile · tender con motore 2,5 cv con movimentazione

Motori 2 Volvo penta Ips 600 · iniezione diretta · 6 cilindri in linea · cilindrata 5.500 cc · potenza cv 345 · regime 3.500 giri/m · peso complessivo con trasmissione Ips kg 901 · in alternativa: Man 550 cv in linea d'asse

Certificazione CE Categoria A

Prezzo € 610.000 + iva

