

## Baia One

Il Baia One, ultimo nato dai cantieri di Baia, viene proposto con il rigid top in carbonio. Disegnato da Carlo Galeazzi e costruito da Atr, caratterizzato dall'attacco sull'alberotto del parabrezza, il rigid top ha tre soli punti di fissaggio e può essere rimosso facilmente dal cantiere. Il pozzetto misura 20 mq e occupa più della metà della lunghezza della barca. La compartimentazione interna offre una sola cabina molto grande, un bagno con doccia e una zona living coperta.

I modelli dell'ultima generazione del cantiere campano, oltre al Baia One, sono Flash, Aqva, Azzurra e Atlantica, mentre la novità del 2007 sarà Italia 70. [www.baia-yachts.it](http://www.baia-yachts.it)



## La scheda

**Lunghezza f.t. m 13,33 · larghezza m 4,62 · immersione m 0,68 · altezza costruzione m 2,34 · riserva combustibile lt 1.100 · riserva acqua lt 400 · peso kg 9.000 · àncora tipo Bruce 20 kg · catena acciaio zincato mm 8 - m 50 · zattera autogonfiabile per 8 persone · 2 motori Volvo Penta mod. D6 cv 350 · in opzione 2 motori Yanmar 6LY2A-STP cv 480 (versione Sport)**

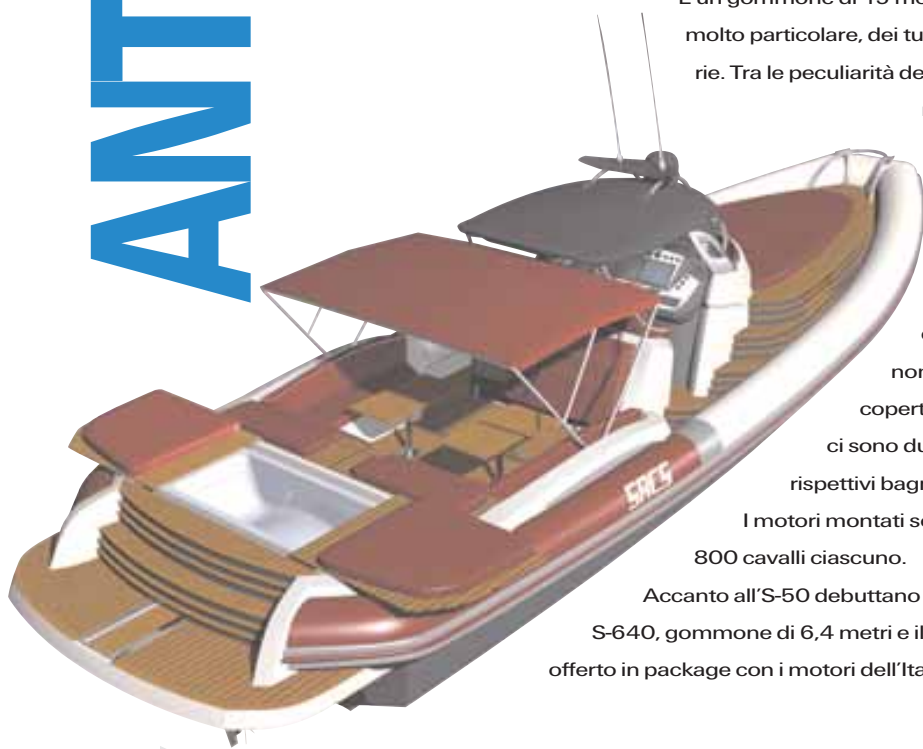
## Sacs S-50 Indaco

È un gommone di 15 metri dalla tinta indaco, molto particolare, dei tubolari e delle tappezzerie. Tra le peculiarità del battello c'è sicuramente

la piccola piscina installata a poppa, che consente il refrigerio delle persone a bordo e che può essere coperta quando non viene utilizzata. Sottocoperta l'altezza è di m 1,85 e ci sono due cabine doppie con rispettivi bagni, oltre alla dinette.

I motori montati sono due common rail di 800 cavalli ciascuno.

Accanto all'S-50 debuttano a Genova il Sacs S-640, gommone di 6,4 metri e il Sacs 500 lt che verrà offerto in package con i motori dell'Italmarine.



## La scheda

**Lunghezza f.t. m 15 · larghezza m 4 · cabine 2 · altezza sottocoperta m 1,85 · 2 motori Man cv 800 · trasmissioni Arneson Drives**

Sacs Srl, 27010 San Genesio ed Uniti (PV),  
tel. 0382 580358,  
[sacsrl@tin.it](mailto:sacsrl@tin.it)  
[www.gommonisacs.it](http://www.gommonisacs.it)



### Abati 46' Newport

Evoluzione della classica aragostiera. La carena planante permette una velocità di crociera di 26 nodi. La poppa è apribile elettricamente e si

trasforma in una spiaggia di 3,5 mq per il bagno. Qui è possibile anche riporre un tender di 2,5

metri. Il pozzetto, al quale si accede attraverso una passerella idraulica a scomparsa, è dotato di



divano che può diventare prendisole o seduta con tavolo e due poltrone. Nella tuga, separata da una porta scorrevole di cristallo, si trova la postazione di comando, un divano semicircolare, un tavolo apribile e il mobile bar.

La zona notte ha intarsi e porte in legno ed è predisposta con una cabina armatoriale a centro barca con bagno e doccia separati e due cabine ospiti. Anche la cucina si trova sottocoperta. Dal pozzetto si accede a una terza cabina ospiti che può diventare anche cabina marinaio, comprensiva di un letto singolo, wc, lavello e mobile armadio.

La motorizzazione massima prevista è di 1.100 cavalli complessivi. [www.abatiyachts.com](http://www.abatiyachts.com)



### La scheda

Lunghezza f.t. m 14 • larghezza m 4,60 • peso kg 1.6000 • riserva combustibile lt 2.000 • riserva acqua lt 600 • portata persone 12 • 2 motori di cv 550 ciascuno • velocità max 30 nodi • velocità di crociera 26 nodi • posti letto 6 + 2 • certificazione CE categoria A